

**BİN ULAŞIM VE AKILLI ŞEHİR  
TEKNOLOJİLERİ ANONİM ŞİRKETİ VE  
BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
01 Ocak-31 Mart 2025 Ara Hesap Dönemine  
Ait Özet Konsolide Finansal Tablolar ve  
Açıklayıcı Dipnotlar

## **İÇİNDEKİLER**

Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu	<b>1-2</b>
Özet Konsolide Kâr veya Zarar Tablosu ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu	<b>3</b>
Özet Konsolide Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu	<b>4</b>
Özet Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu	<b>5</b>
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu	<b>6</b>
Özet Konsolide Finansal Tablo Dipnotları	<b>7-25</b>

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 Tarihleri İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)*

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31.03.2025</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31.12.2024</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>1.481.910.879</b>	<b>1.555.658.705</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	329.307.309	183.424.223
Finansal Yatırımlar	5	486.447.974	1.043.485.845
Ticari Alacaklar		82.514.384	14.773.900
Diğer Alacaklar	6	348.311.448	111.772.018
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	3	336.361.724	102.611.922
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		11.949.724	9.160.096
Stoklar	7	110.801.731	74.511.224
Peşin Ödenmiş Giderler	8	110.379.158	114.687.785
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		665.511	479.524
Diğer Dönen Varlıklar		13.483.364	12.524.186
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>639.545.618</b>	<b>702.299.258</b>
Kullanım Hakkı Varlıkları		34.529.485	36.330.266
Maddi Duran Varlıklar	9	599.689.088	641.699.120
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		4.788.781	8.851.219
Peşin Ödenmiş Giderler	8	538.264	15.418.653
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>2.121.456.497</b>	<b>2.257.957.963</b>

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 Tarihleri İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

<b>KAYNAKLAR</b>	<b>Dipnot</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31.03.2025</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31.12.2024</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>104.815.834</b>	<b>139.934.630</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar		2.561.031	4.702.835
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		322.246	15.641.098
Kısa Vadeli Kiralama Borçları		7.909.747	31.629.163
Ticari Borçlar		31.324.648	34.644.448
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	3	-	7.367.848
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		31.324.648	27.276.600
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		5.185.606	2.705.173
Diğer Borçlar	6	12.783.758	29.491.692
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	3	1.427.633	16.235.177
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		11.356.125	13.256.515
Ertelenmiş Gelirler		38.921.903	11.391.900
Kısa Vadeli Karşılıklar		5.806.895	9.728.321
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		1.500.663	2.118.669
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		4.306.232	7.609.652
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>137.835.280</b>	<b>198.011.838</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar		1.434.052	12.413.837
Uzun Vadeli Kiralama Borçları		-	32.603.021
Uzun Vadeli Karşılıklar		3.356.611	3.692.890
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		3.356.611	3.692.890
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	15	133.044.617	149.302.090
<b>Özkaynaklar</b>	<b>11</b>	<b>1.878.805.383</b>	<b>1.920.011.495</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.880.135.910</b>	<b>1.921.342.022</b>
Ödenmiş Sermaye		112.000.000	112.000.000
Paylara İlişkin Primler/İskontolar (+/-)		1.940.578.771	1.940.578.771
Sermaye Düzeltme Farkları		86.906.338	86.906.338
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(1.319.193)	(1.741.794)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıpları)		(1.319.193)	(1.741.794)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(14.281.468)	(12.743.546)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		(14.281.468)	(12.743.546)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		529.347	529.347
Geçmiş Yıllar Kâr/(Zararları)		(204.187.094)	(63.546.858)
Net Dönem Kârı/(Zararı)		(40.090.791)	(140.640.236)
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(1.330.527)	(1.330.527)
<b>Toplam Kaynaklar ve Özkaynaklar</b>		<b>2.121.456.497</b>	<b>2.257.957.963</b>

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 2024 Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Ait Özet Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

KÂR VEYA ZARAR TABLOSU	Dipnot	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden	Denetimden
		Geçmemiş	Geçmemiş
		01.01.2025	01.01.2024
		31.03.2025	31.03.2024
Hasılat	12	100.328.019	258.242.222
Satışların Maliyeti (-)	12	(89.808.685)	(150.183.405)
<b>Brüt Kâr/(Zarar)</b>		<b>10.519.334</b>	<b>108.058.817</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)		(21.292.553)	(113.576.980)
Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri (-)		(7.608.914)	(2.064.299)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		11.241.352	25.196.751
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)		3.354.246	(4.783.802)
<b>Esas Faaliyet Kârı/(Zararı)</b>		<b>(3.786.535)</b>	<b>12.830.487</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	13	89.525.771	86.901.597
<b>Faaliyet Kârı/(Zararı)</b>		<b>85.739.236</b>	<b>99.732.084</b>
Finansman Giderleri (-)		(5.933.515)	(75.998.577)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)	14	(100.567.464)	22.873.682
<b>Vergi Öncesi Kârı/(Zararı)</b>		<b>(20.761.743)</b>	<b>46.607.189</b>
<b>Vergi Gelir/(Gideri)</b>	15	<b>(19.329.048)</b>	<b>(45.996.237)</b>
Dönemin Vergi Gideri (-)		(234.345)	(3.881.604)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)		(19.094.703)	(42.114.633)
<b>Dönem Net Kârı/(Zararı)</b>		<b>(40.090.791)</b>	<b>610.952</b>
<b>Pay Başına Kazanç (TL)</b>	16	<b>(0,36)</b>	<b>0,01</b>

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 2024 Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Ait Özet Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 01.01.2025 31.03.2025	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 01.01.2024 31.03.2024
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI</b>		
<b>Dönem Net Kârı/(Zararı)</b>	<b>(40.090.791)</b>	<b>610.952</b>
<b>Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>	<b>422.601</b>	<b>-</b>
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/(Kayıpları)	510.385	-
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Gelir/(Gideri)	(87.784)	-
<b>Kâr veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>	<b>(1.537.922)</b>	<b>2.141.173</b>
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim	(1.537.922)	2.141.173
<b>Diğer Kapsamlı Gelir (Vergi Sonrası)</b>	<b>(1.115.321)</b>	<b>2.141.173</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>(41.206.112)</b>	<b>2.752.125</b>
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı	(41.206.112)	2.752.125
<i>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</i>	-	-
<i>Ana Ortaklık Payları</i>	(41.206.112)	2.752.125

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 2024 Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Özet Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Paylara İlişkin Primler/İskontolar (+/-)	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıpları)	Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Birikmiş Kârlar	Geçmiş Yıllar Kâr/(Zararları)	Net Dönem Kârı/(Zararı)	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Toplam
<b>01 Ocak 2024</b>	<b>75.000.000</b>	<b>74.645.687</b>	<b>763.427.968</b>	<b>(2.364.344)</b>	<b>(10.406.342)</b>	<b>529.347</b>	<b>(102.744.364)</b>	<b>39.197.510</b>	<b>837.285.462</b>	<b>(1.330.527)</b>	<b>835.954.935</b>	
Transferler	25.000.000	10.617.900	(35.617.900)	-	-	-	39.197.510	(39.197.510)	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	2.141.173	-	-	610.952	2.752.125	-	2.752.125	
<b>31 Mart 2024</b>	<b>100.000.000</b>	<b>85.263.587</b>	<b>727.810.068</b>	<b>(2.364.344)</b>	<b>(8.265.169)</b>	<b>529.347</b>	<b>(63.546.854)</b>	<b>610.952</b>	<b>840.037.587</b>	<b>(1.330.527)</b>	<b>838.707.060</b>	
<b>01 Ocak 2025</b>	<b>112.000.000</b>	<b>86.906.338</b>	<b>1.940.578.771</b>	<b>(1.741.794)</b>	<b>(12.743.546)</b>	<b>529.347</b>	<b>(63.546.858)</b>	<b>(140.640.236)</b>	<b>1.921.342.022</b>	<b>(1.330.527)</b>	<b>1.920.011.495</b>	
Transferler	-	-	-	-	-	-	(140.640.236)	140.640.236	-	-	-	
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	422.601	(1.537.922)	-	-	(40.090.791)	(41.206.112)	-	(41.206.112)	
<b>31 Mart 2025</b>	<b>112.000.000</b>	<b>86.906.338</b>	<b>1.940.578.771</b>	<b>(1.319.193)</b>	<b>(14.281.468)</b>	<b>529.347</b>	<b>(204.187.094)</b>	<b>(40.090.791)</b>	<b>1.880.135.910</b>	<b>(1.330.527)</b>	<b>1.878.805.383</b>	

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 ve 2024 Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Ait Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 01.01.2025 31.03.2025	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 01.01.2024 31.03.2024
<b>A. İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>	<b>214.263.062</b>	<b>(649.195.727)</b>
<b>Dönem Kârı/(Zararı)</b>	<b>(40.090.791)</b>	<b>610.952</b>
<b>Dönem Net Kârı/(Zararı) Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler;</b>	<b>(78.155.463)</b>	<b>188.788.827</b>
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	67.434.894	57.902.504
Değer Düşüklüğü (İptali) İle İlgili Düzeltmeler	-	162.170
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler	(3.561.973)	1.272.082
Faiz Gelirleri ve (Giderleri) İle İlgili Düzeltmeler	(37.482.467)	73.013.692
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler	-	5.254.265
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları (Kazançları) İle İlgili Düzeltmeler	(86.250.452)	(1.639.348)
Vergi Geliri/(Gideri) İle İlgili Düzeltmeler	19.329.048	45.996.236
Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar (Kazançlar) İle İlgili Düzeltmeler	-	(805.260)
Parasal Kayıp Kazanç İle İlgili Düzeltmeler	(37.624.513)	7.632.486
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>	<b>333.409.172</b>	<b>(769.637.859)</b>
Finansal Yatırımlardaki Azalış (Artış)	643.288.323	91.532
Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış) ile İlgili Düzeltmeler	(57.870.495)	(143.632.298)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış) ile İlgili Düzeltmeler	(244.064.684)	19.960.076
Stoklardaki Azalışlar/(Artışlar) İle İlgili Düzeltmeler	(36.035.687)	(79.016.924)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış/(Artış)	19.189.016	(7.911.300)
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	(3.319.926)	(514.540.827)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış/(Azalış)	2.532.289	(878.256)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	(16.707.538)	-
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış/(Azalış)	27.496.962	-
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Diğer Artış/(Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	(1.099.088)	(43.709.862)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>	<b>215.162.918</b>	<b>(580.238.080)</b>
Diğer Nakit Girişleri (Çıkışları)	-	(27.938.137)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	(899.856)	(41.019.510)
<b>B. Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>	<b>21.049.528</b>	<b>(2.192.354)</b>
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	-	4.148.120
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(19.561.643)	(6.340.474)
Alınan Faiz	40.611.171	-
<b>C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>	<b>(87.891.582)</b>	<b>(222.000.312)</b>
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülüklerdeki Değişim	(56.322.437)	(20.585.119)
Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	(26.298.637)	(128.401.501)
Ödenen Faiz	(3.128.704)	(73.013.692)
Diğer Nakit Girişleri (Çıkışları)	(2.141.804)	-
<b>Yabancı Para Çevrim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/(Azalış)</b>	<b>147.421.008</b>	<b>(873.388.393)</b>
<b>D. Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi</b>	<b>(1.537.922)</b>	<b>2.141.173</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/(Azalış)</b>	<b>145.883.086</b>	<b>(871.247.220)</b>
<b>E. Dönem Başındaki Nakit ve Nakit Benzerleri Mevcudu</b>	<b>183.424.223</b>	<b>1.239.102.780</b>
<b>F. Dönem Sonundaki Nakit ve Nakit Benzerleri Mevcudu</b>	<b>329.307.309</b>	<b>367.855.560</b>

İzleyen dipnotlar, özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.



## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### NOT 1- GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ("Şirket"), 11 Kasım 2016 tarihinde "Sam Süt Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" ünvanı ile kurulmuştur.

Şirket'in ticaret ünvanı, 25 Eylül 2019 tarihli ve 9916 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde tescil ve ilan edildiği üzere, "Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi" olarak değiştirilmiştir.

Şirketin faaliyet konusu; bilgisayar programlama faaliyetleri ve ulaşım sektörü olmak üzere, her türlü akıllı şehir teknolojileri ile ilgili çözümlerin, uygulamaların ve sistemlerin geliştirilmesi, uygulanması ve işletilmesi ile elektrikli veya elektriksiz bisiklet, motosiklet, scooter ve benzeri her türlü ulaşım aracının temini, satışı, kiralanması ve işletilmesi faaliyetlerini kapsamaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve bağlı ortaklıkları birlikte "Grup" ya da "Şirket" olarak anılacaktır. Grup'un 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla toplam scooter sayısı ortalama olarak 23.252'dir (31.12.2024: 23.886 adet).

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in yasal merkezi aşağıdaki gibidir;

Yamanevler Mah. Sanayi Cad. B Blok No: 56 İç Kapı No: 1 Ümraniye/İstanbul.

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla çalışan personel sayısı 80'dir (31 Aralık 2024: 103 kişi).

Şirket'in yasal kayıtlarına göre sermaye dağılımı aşağıda belirtilmiştir;

	31.03.2025	Pay Oranı (%)	31.12.2024	Pay Oranı (%)
1000 Yatırımlar Holding A.Ş.	84.250.000	75,22	84.250.000	75,22
Viva Edge Telecom Bulgaria Ltd. Şti.	5.000.000	4,47	5.000.000	4,47
Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş.	4.275.000	3,82	4.275.000	3,82
BİNİN Girişim Sermayesi Yatırım Fonu				
Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.	1.000.000	0,89	1.000.000	0,89
Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital Girişim Sermayesi Yatırım Fonu	475.000	0,42	475.000	0,42
Halka Açık Kısım (*)	17.000.000	15,18	17.000.000	15,18
<b>Toplam Ödenmiş Sermaye</b>	<b>112.000.000</b>	<b>100</b>	<b>112.000.000</b>	<b>100</b>
Enflasyon Düzeltme Farkları	86.906.338		86.906.338	
<b>Toplam</b>	<b>198.906.338</b>		<b>198.906.338</b>	

(\*) Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi, 9 Ekim 2024 tarihi itibarıyla BINBN koduyla Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmeye başlamıştır.

Şirket'in 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla ödenmiş sermayesi 112.000.000 TL, kayıtlı sermaye tavanı ise 1.000.000.000 TL'dir. Şirket'in fiili dolaşımdaki pay tutarı 16.998.737,32 TL olup pay oranı 15,18'dir.

Sermayeyi temsil eden paylar, A grubu nama yazılı her biri 1 TL olmak üzere 20.000.000 adet pay karşılığı 20.000.000 TL ve B grubu hamiline yazılı her biri 1 TL olmak üzere 92.000.000 adet pay karşılığı 92.000.000 TL'den oluşmaktadır (31.12.2024: Her biri 1 TL 112.000.000 TL).

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### Özet Konsolide Finansal Tabloların Onaylanması

Özet konsolide finansal tablolar, **30 Nisan 2025** tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından yayımlanmak üzere onaylanmıştır. Genel Kurul ve bazı düzenleyici organların yasal finansal tabloları yayımlandıktan sonra değiştirme yetkileri vardır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve bağlı ortaklıkları birlikte "Grup" ya da "Şirket" olarak anılacaktır.

Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Bağlı Ortaklıklar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
BinBin Bulgaria Eood	100	100
BinBin BH Doo	100	100
Bin D.O.O Za Usluge	100	100
BinBin Scooter Doeel Skopje	100	100
BinBin Azerbaijan Mahdud Masuliyatli Camiyyati (*)	99	99
Cyprus BinBin Micromobility Limited (*)	95	95
Ekolog Bilgi ve Kartlı Sistem Hizmetleri ve Tic A.Ş.	50	-
BinBin Albania Mobility SHPK	100	100

(\*) İlgili şirketler gayri faal durumdadır.

## NOT 2- ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Türkiye Muhasebe Standartlarına Uygunluk Beyanı

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır. TFRS, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nda ("UFRS") meydana gelen değişikliklere paralellik sağlanması amacıyla tebliğler aracılığıyla güncellenmektedir.

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, KGGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS taksonomisi" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup, 31 Mart 2025 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ilişkin özet konsolide finansal tablolarını TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı"na uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri içermez ve Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tablolarıyla birlikte okunması gerekir.

## **Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar yasal finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak hazırlamıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara TMS/IFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

### **Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Konsolide Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı ile KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayımlanan "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi"ne istinaden, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Türk Lirası'nın genel satın alma gücündeki değişikliklerle ilgili olarak TMS 29 ("Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Mali Raporlama") şartlarına göre düzeltme yapılmıştır. TMS 29 şartları, yüksek enflasyonun bulunduğu ekonomide tedavülde bulunan para birimi cinsinden hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihinde geçerli olan alım gücünden sunulmasını ve daha önceki dönemlerdeki oluşan tutarların da aynı şekilde yeniden düzenlenmesini gerektirmektedir. TMS 29 uygulamasını gerektiren zorunluluklardan biri, %100'e yaklaşan veya %100'ü aşan üç yıllık bileşik enflasyon oranıdır. Endeksleme işlemi Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayımlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden elde edilen katsayı kullanılarak yapılmıştır. 31 Mart 2025, 31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2024 dönemlerine ait özet konsolide finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir;

<b>Tarih</b>	<b>Endeks</b>	<b>Düzeltilme Katsayısı</b>
<b>31.03.2025</b>	2.954,69	1,0000
<b>31.03.2024</b>	2.139,47	1,3810
<b>31.12.2024</b>	2.684,55	1,1006

Grup'un yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir;

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem konsolide finansal tablolar, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile, önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.

- Parasal varlık ve yükümlülükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 ve TMS 2 hükümleri uygulanmıştır.

## **Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

---

- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.

- Konsolide gelir tabloları ve diğer kapsamlı gelir tablolarında yer alan, satışların maliyeti, amortisman gideri, varlık satış kârı/(zararı) kalemleri dışındaki tüm kalemler, ilgili aylık düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir. Satışların maliyeti, amortisman gideri, varlık satış kârı/(zararı) kalemleri ise düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş bilanço kalemleri temel alınarak yeniden hesaplanmıştır.

- Konsolide nakit akış tablosundaki tüm kalemler, raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmektedir.

- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kaybı hesabına kaydedilmiştir.

### *Karşılaştırmalı Rakamlar*

- Önceki raporlama dönemine ait ilgili rakamlar, karşılaştırmalı mali tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulur.

### **Geçerli Para Birimi ve Konsolide Finansal Tablo Sunum Para Birimi**

Grup'un özet konsolide finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Grup'un geçerli para birimi olan ve özet konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

### **İşletmenin Sürekliliği**

Grup, özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

### **Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın halihazırda mevcut olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net esasa göre ödeme niyetinin olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı gerçekleştirme niyetinin olması durumunda net olarak gösterilirler.

### **Dövizli İşlemler**

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya giderleri oluştukları dönemde gelir tablosuna yansıtılmıştır.

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir;

	USD		EURO	
	<u>Döviz Alış</u>	<u>Döviz Satış</u>	<u>Döviz Alış</u>	<u>Döviz Satış</u>
31.03.2025	37,7656	37,8337	40,7019	40,7753
31.12.2024	35,2803	35,3438	36,7362	36,8024

### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Konsolide Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup özet konsolide finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, 31 Mart 2025 dönemine ait özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle (31 Aralık 2024) karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem özet konsolide finansal tablolarının sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılabilir.

### 2.2 Konsolidasyon Esasları

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Bağlı Ortaklıklar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
BinBin Bulgaria Eood	100	100
BinBin BH Doo	100	100
Bin D.O.O Za Usluge	100	100
BinBin Scooter Doeel Skopje	100	100
BinBin Azerbaijan Mahdud Masuliyatli Camiyyati (*)	99	99
Cyprus BinBin Micromobility Limited (*)	95	95
Ekolog Bilgi ve Kartlı Sistem Hizmetleri ve Tic A.Ş.	50	-
BinBin Albania Mobility SHPK	100	100

(\*) İlgili şirketler gayri faal durumdadır.

Özet konsolide finansal tablolar, Şirket'in ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin özet finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Grup'un aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır;

- Yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- Yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- Getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığı yeniden değerlendirir.

Grup'un yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır.

## **Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

---

Grup, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur;

- Grup'un sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması,
- Grup ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları,
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar ve
- Grup'un karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Grup'un bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların konsolide finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

### *Grup'un Mevcut Bağlı Ortaklarının Sermaye Payındaki Değişiklikler*

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

Grup'un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kâr/(zarar),

- i) Alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile

## **Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

- ii) Bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Grup'un ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır (örneğin; konuyla ilgili TFRS standartları uyarınca, kâr/(zarara) aktarılması ya da doğrudan geçmiş yıl kârlarına transfer). Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm Standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıçtaki muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

### **2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları**

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla sona eren ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

#### **i) 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar**

*-TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması*

Söz konusu değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

#### **ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

*-TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları*

*-TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı*

*-UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı*

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7'ye yönelik iki adet değişiklik ve UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

-UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

-UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektrik Konu Edinen Sözleşmeler

-UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

-UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Söz konusu standartlar Grup için geçerli değildir.

### 2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişikliği olmamıştır.

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2025 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ait özet konsolide finansal tablolar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 Standardı'na uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 31 Mart 2025 tarihinde sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken kullanılan önemli muhasebe politikaları, 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal tablolar içerisinde detaylı olarak açıklanan muhasebe politikaları ile tutarlılık arz etmektedir. Dolayısıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

### NOT 3- İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir;

İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	31.03.2025	31.12.2024
Go Sharing B.V.	-	7.367.848
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>7.367.848</b>



**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)*

İlişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
1000 Yatırımlar Holding A.Ş.	225.493.422	10.020.017
Meta Mobilite Enerji A.Ş.	105.162.301	64.592.971
Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş.	4.981.348	23.447.840
İstanbul Dijital Taksi Uyg. Turizm San. ve Tic. A.Ş.	721.569	794.179
Go Sharing Mobilite Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.	3.084	-
4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş.	-	225.977
1000 Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para A.Ş.	-	493.498
Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş.	-	3.037.440
<b>Toplam</b>	<b>336.361.724</b>	<b>102.611.922</b>

İlişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>İlişkili Taraflara Diğer Borçlar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
1000 Yatırımlar Holding A.Ş. (*)	-	14.665.868
Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş.	-	1.569.309
Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş.	1.018.836	-
4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş.	408.797	-
<b>Toplam</b>	<b>1.427.633</b>	<b>16.235.177</b>

(\*) İlgili tutar grup içi borç alımlarından kaynaklanmaktadır.

1 Ocak-31 Mart 2025 ve 1 Ocak-31 Mart 2024 dönemlerine ait ilişkili taraflarla gerçekleşen işlemlerin detaylarına aşağıda yer verilmiştir;

	<b>01.01.2025</b>	<b>01.01.2024</b>
<b>İlişkili Taraflardan Mal ve Hizmet Alımları</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.03.2024</b>
1000 Yatırımlar Holding A.Ş.	2.834.066	94.480.103
Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş.	2.789.642	-
4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş.	763.776	-
1000 Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para A.Ş.	549.146	-
Meta Mobilite Enerji A.Ş.	20.640	18.129
Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş.	-	8.875
<b>Toplam</b>	<b>6.957.270</b>	<b>94.507.107</b>
	<b>01.01.2025</b>	<b>01.01.2024</b>
<b>İlişkili Taraflara Mal ve Hizmet Satışları</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.03.2024</b>
1000 Yatırımlar Holding A.Ş.	247.423.330	501.494.689
Meta Mobilite Enerji A.Ş.	102.120.895	14.555.827
Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş.	1.344.509	521.771
4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş.	137.379	675.792
Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş.	91.800	12.221.424
1000 Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para A.Ş.	91.800	-
<b>Toplam</b>	<b>351.209.713</b>	<b>529.469.503</b>

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### Üst Yönetime Sağlanan Faydalar

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yönetim kurulu ve üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı 3.323.976 TL'dir (31 Mart 2024: 4.816.205 TL\*).

(\* ) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmektedir.

### **NOT 4- NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

Şirket'in nakit ve nakit benzerlerine ilişkin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Kasa	249.350	303.012
Bankalar	319.899.982	180.844.224
- Vadesiz Mevduat	9.464.817	11.241.500
- Vadeli Mevduat (*)	310.435.165	169.602.724
Diğer Hazır Değerler (**)	9.157.977	2.276.987
<b>Toplam</b>	<b>329.307.309</b>	<b>183.424.223</b>

(\* ) 31 Mart 2025 dönemi vadeli mevduat etkin faiz oranı %46,5'tir (31 Aralık 2024: etkin faiz oranı %45'tir).

(\*\*) Diğer hazır değerler pos alacaklarından oluşmaktadır.

Şirket'in vadeli mevduat hesaplarına ilişkin vade dağılımı aşağıdaki gibidir;

<b>Vade Dağılımı</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
1-30 Gün	310.435.165	169.602.724
<b>Toplam</b>	<b>310.435.165</b>	<b>169.602.724</b>

### **NOT 5- FİNANSAL YATIRIMLAR**

Şirket'in finansal yatırımlarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

<b>Finansal Yatırımlar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Vadeli Mevduat (*)	486.231.273	967.304.967
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kâr veya Zarara Yansıtılan Finansal Varlıklar (**)	216.701	76.180.878
-Hisse Senetleri	23.522	76.180.878
-Yatırım Fonları	193.179	-
<b>Toplam</b>	<b>486.447.974</b>	<b>1.043.485.845</b>

(\* ) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla finansal yatırımlar kapsamında raporlanan vadeli mevduat hesapları 3 aydan uzun vadeye sahiptir.

(\*\*) 31 Mart 2025 itibarıyla ilgili bakiye hisse senetlerine yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)***NOT 6- DİĞER ALACAKLAR VE DİĞER BORÇLAR**

Grup'un kısa vadeli diğer alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar (Not 3)	336.361.724	102.611.922
Diğer Çeşitli Alacaklar	11.390.689	8.559.437
Verilen Depozito ve Teminatlar	559.035	600.659
<b>Toplam</b>	<b>348.311.448</b>	<b>111.772.018</b>

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Diğer Borçlar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
İlişkili Taraflara Diğer Borçlar (Not 3)	1.427.633	16.235.177
Diğer Borçlar (*)	1.850.098	678.217
Kamu İdaresine Borçlar (**)	9.506.027	12.578.298
<b>Toplam</b>	<b>12.783.758</b>	<b>29.491.692</b>

(\*) Diğer borçlar kira borçlarından oluşmaktadır.

(\*\*) İlgili bakiye, vergi borçlarının yapılandırılmasından kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır.

**NOT 7- STOKLAR**

Grup'un stoklarına ilişkin detay aşağıdaki gibidir;

<b>Stoklar</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Yedek Parça ve Sarf Malzemeleri (*)	113.334.036	77.298.349
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(2.532.305)	(2.787.125)
<b>Toplam</b>	<b>110.801.731</b>	<b>74.511.224</b>

(\*) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla scooter yedek paça ve sarf malzemelerinden oluşmaktadır.

Stok değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir;

	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
<b>1 Ocak itibarıyla Açılış Bakiyesi</b>	<b>(2.787.125)</b>	<b>(2.318.805)</b>
Dönem İçindeki (Artış)/Azalış, Net	-	(1.181.068)
Enflasyon Etkisi	254.820	712.748
<b>Toplam</b>	<b>(2.532.305)</b>	<b>(2.787.125)</b>

**NOT 8 – KISA VE UZUN VADELİ PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER**

Grup'un kısa ve uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Verilen Sipariş Avansları	101.616.295	114.416.151
Gelecek Aylara Ait Giderler	8.762.863	271.634
<b>Toplam</b>	<b>110.379.158</b>	<b>114.687.785</b>
<b>Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Verilen Sipariş Avansları	538.264	5.119.709
Gelecek Yıllara Ait Giderler	-	10.298.944
<b>Toplam</b>	<b>538.264</b>	<b>15.418.653</b>

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)***NOT 9- MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Grup'un maddi duran varlıkları ile bu varlıklarda yaşanan değişimler aşağıdaki tablolarda detaylı şekilde açıklanmıştır;

	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Taşıtlar (*)	175.203.189	178.206.759
Scooter	729.998.287	711.495.587
Döşeme ve demirbaşlar	110.073.355	102.348.938
Tesis, makine ve cihazlar	5.805.145	5.822.265
Özel maliyetler	49.177.026	49.074.037
Birikmiş amortismanlar (-)	(470.567.914)	(405.248.466)
<b>Toplam</b>	<b>599.689.088</b>	<b>641.699.120</b>

(\*) 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla sabit kıymetler üzerinde toplam 6.893.838 TL değerinde araç rehini bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 18.095.507 TL).

**NOT 10- KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER, TAAHHÜTLER**

	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Verilen Teminat Mektupları	399.000.000	1.027.586.337
Verilen Kefaletler	250.200.000	927.381.778
Rehin	6.893.838	18.095.507
<b>Toplam</b>	<b>656.093.838</b>	<b>1.973.063.622</b>

<b>Şirket Tarafından Verilen TRİK'ler <sup>(1)</sup></b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
A. Kendi Tüzel Kisiliği Adına Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	257.093.838	1.045.681.844
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kisilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-
D. Diğer Verilen TRİK'lerin Toplam Tutarı	399.000.000	927.381.778
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	399.000.000	927.381.778
<b>Toplam</b>	<b>656.093.838</b>	<b>1.973.063.622</b>

(1): Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmektedir.

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### NOT 11- ÖZKAYNAKLAR

#### a. Ödenmiş Sermaye

Grup'un sermaye dağılımı aşağıda belirtilmiştir;

	31.03.2025	Pay Oranı (%)	31.12.2024	Pay Oranı (%)
1000 Yatırımlar Holding A.Ş.	84.250.000	75,22	84.250.000	75,22
Viva Edge Telecom Bulgaria Ltd. Şti.	5.000.000	4,47	5.000.000	4,47
Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş.	4.275.000	3,82	4.275.000	3,82
BİNİN Girişim Sermayesi Yatırım Fonu	1.000.000	0,89	1.000.000	0,89
Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.	1.000.000	0,89	1.000.000	0,89
Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital	475.000	0,42	475.000	0,42
Girişim Sermayesi Yatırım Fonu	475.000	0,42	475.000	0,42
Halka Açık Kısım (*)	17.000.000	15,18	17.000.000	15,18
<b>Toplam Ödenmiş Sermaye</b>	<b>112.000.000</b>	<b>100</b>	<b>112.000.000</b>	<b>100</b>
Enflasyon Düzeltme Farkları	86.906.338		86.906.338	
<b>Toplam</b>	<b>198.906.338</b>		<b>198.906.338</b>	

(\*) Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi, 9 Ekim 2024 tarihi itibarıyla BINBN koduyla Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmeye başlamıştır.

Sermayeyi temsil eden paylar, A grubu nama yazılı her biri 1 TL olmak üzere 20.000.000 adet pay karşılığı 20.000.000 TL ve B grubu hamiline yazılı her biri 1 TL olmak üzere 92.000.000 adet pay karşılığı 92.000.000 TL'den oluşmaktadır (31.12.2024: Her biri 1 TL 112.000.000 TL).

#### b. Paylara İlişkin Primler

	31.03.2025	31.12.2024
Paylara İlişkin Primler	1.940.578.771	1.940.578.771
<b>Toplam</b>	<b>1.940.578.771</b>	<b>1.940.578.771</b>

#### c. Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıpları)

	31.03.2025	31.12.2024
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıpları)	(1.319.193)	(1.741.794)
<b>Toplam</b>	<b>(1.319.193)</b>	<b>(1.741.794)</b>

#### d. Yabancı Para Çevrim Farkları

	31.03.2025	31.12.2024
Yabancı Para Çevrim Farkları	(14.281.468)	(12.743.546)
<b>Toplam</b>	<b>(14.281.468)</b>	<b>(12.743.546)</b>

#### e. Kârdan Ayrılmış Kısıtlanmış Yedekler

	31.03.2025	31.12.2024
Yasal Yedekler	529.347	529.347
<b>Toplam</b>	<b>529.347</b>	<b>529.347</b>

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)***f. Geçmiş Yıl Kârları/(Zararları)**

	31.03.2025	31.12.2024
Geçmiş Yıl Kârları/(Zararları)	(204.187.094)	(63.546.858)
<b>Toplam</b>	<b>(204.187.094)</b>	<b>(63.546.858)</b>

**g. Kontrol Gücü Olmayan Paylar**

	31.03.2025	31.12.2024
Azınlık Payları	(1.330.527)	(1.330.527)
<b>Toplam</b>	<b>(1.330.527)</b>	<b>(1.330.527)</b>

**NOT 12- HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (-)**

Grup'un hasılat ve maliyetlerinin yıllara göre detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2025	01.01.2024
<b>Hasılat</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.03.2024</b>
Yurt içi Satışlar (*)	100.328.019	258.871.395
- Scooter Kiralama Gelirleri	95.620.903	161.262.204
- Filo Scooter Kiralamaları	2.868.259	2.251.521
- Diğer Gelirler (**)	1.838.857	95.357.670
Satıştan İadeler (-)	-	(629.173)
<b>Toplam</b>	<b>100.328.019</b>	<b>258.242.222</b>
<b>Satışların Maliyeti (-)</b>		
Satılan Hizmetlerin Maliyeti (-)	(89.808.685)	(150.183.405)
<b>Brüt Kâr/(Zarar)</b>	<b>10.519.334</b>	<b>108.058.817</b>

(\*) Grup, yeşil enerji ve dijital dönüşümü destekleyerek ileri teknolojiye dayalı yüksek katma değer üreten yenilikçi ve ölçeklenebilir bir iş modeline sahip olup satışlarının büyük bir kısmını scooter kiralama gelirlerinden elde etmektedir.

(\*\*) İlgili gelirler grup içerisindeki diğer şirketler ile alınan ortak hizmetler kapsamında oluşan gider yansımalarından ve 3. tüzel kişilere sağlanan diğer hizmetlerden oluşmaktadır.

**NOT 13- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER (-)**

Grup'un yatırım faaliyetlerinden gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2025	01.01.2024
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.03.2024</b>
Faiz Gelirleri (*)	6.576.435	80.765.192
Finansal Yatırım Değer Artış Kazançları	82.661.074	5.331.145
Maddi Duran Varlık Satış Karları	288.262	805.260
<b>Toplam</b>	<b>89.525.771</b>	<b>86.901.597</b>

(\*) Faiz gelirleri, katılım bankalarından elde edilen kâr paylarından oluşmaktadır.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)***NOT 14- NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI/(KAYIPLARINA) İLİŞKİN AÇIKLAMALAR**

	01.01.2025	31.03.2025
<b>Parasal Kazanç/(Kayıp)</b>		
<b>Finansal Durum Tablosu Kalemleri</b>	<b>(97.811.887)</b>	
<i>Stoklar</i>	31.327.415	
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>	33.446.467	
<i>Kullanım Hakkı Varlıkları</i>	3.321.587	
<i>Sermaye Düzeltme Farkları</i>	(183.328.447)	
<i>Paylara İlişkin Primler/İskontolar</i>	226.962	
<i>Geçmiş Yıllar Kârları/(Zararları)</i>	17.194.129	
<b>Kâr veya Zarar Tablosu Kalemleri</b>	<b>(2.755.577)</b>	
<i>Hasılat</i>	(1.822.333)	
<i>Satışların Maliyeti</i>	791.398	
<i>Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler</i>	(2.424.658)	
<i>Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler</i>	(62.075)	
<i>Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler</i>	1.843	
<i>Pazarlama Giderleri (-)</i>	149.273	
<i>Genel Yönetim Giderleri (-)</i>	494.283	
<i>Finansman Giderleri (-)</i>	116.692	
<b>Toplam</b>	<b>(100.567.464)</b>	

**NOT 15- VERGİ GELİRLERİ VE GİDERLERİ****Kurumlar Vergisi**

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilerek, vergi yasalarında yer alan istisnaların indirilerek bulunacak yasal vergi matrahına uygulanan kurumlar vergisi oranıdır.

2025 yılında Sermaye Piyasası Şirketlerine Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %25’tir.

	01.01.2025	01.01.2024
	31.03.2025	31.03.2024
<b>Vergi Gelir/(Gideri)</b>		
Hesaplanan Kurumlar Vergisi Karşılığı	(234.345)	(3.881.604)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	(19.094.703)	(42.114.633)
<b>Toplam</b>	<b>(19.329.048)</b>	<b>(45.996.237)</b>
<b>Dönem Kârı Vergi Yükümlülüğü</b>	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı	234.345	-
Peşin Ödenen Vergiler (-)	(234.345)	-
<b>Toplam Ödenecek Net Vergi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>31.03.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Net ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)	(133.044.617)	(149.302.090)
<b>Toplam</b>	<b>(133.044.617)</b>	<b>(149.302.090)</b>

## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### NOT 16- PAY BAŞINA KAZANÇ

Grup'un sermayesi her biri 1 TL 112.000.000 adet hisse senedinden oluşmaktadır. Hisse başına kâr/(zarar) miktarı, net dönem kâr/(zararının), şirket hisselerinin yıl içindeki pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

<b>Pay Başına Kazanç/(Kayıp)</b>	<b>01.01.2025</b>	<b>01.01.2024</b>
	<b>31.03.2025</b>	<b>31.03.2024</b>
a. Ana Ortaklık Paylarına Ait Net Dönem Kârı/ (Zararı)	(40.090.791)	610.952
b. Nominal Değeri 1,00 TL Olan Adi Hisselerin Adedi*	112.000.000	112.000.000
<b>a/b. Pay Başına Kazanç/(Kayıp)</b>	<b>(0,36)</b>	<b>0,01</b>

(\*) Grup, ana ortaklığın adi hisse senedi sahiplerinin payına düşen kâr veya zarar ile ağırlıklı ortalama hisse senedi sayısını, sulandırma etkisi olan potansiyel adi hisse senetlerinin etkilerine göre düzelterek sunmuştur. Hisselerin söz konusu dönemdeki ağırlıklı ortalama adedi, dönem başındaki hisse adedi ile dönem sonundaki hisse adedi toplamının ikiye bölünmesiyle hesaplanmıştır.



## Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)

### NOT 17- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Kredi Riski

Kredi riski, karşılıklı ilişki içinde olan taraflardan birinin bir finansal araca ilişkin olarak yükümlülüğünü yerine getirememesi sonucu diğer tarafın finansal açıdan zarara uğraması riskidir. Grup'un maruz kaldığı kredi risk faktörleri aşağıda yıllar itibarıyla belirtilmiştir. Vadeleri geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir;

#### Kredi riski

31.03.2025	Alacaklar				Bankalardaki mevduat	Diğer*
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili taraf	Diğer taraf	İlişkili taraf	Diğer taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C)</b>	-	<b>82.514.384</b>	<b>336.361.724</b>	<b>11.949.724</b>	<b>319.899.982</b>	<b>495.855.301</b>
- Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
<b>A. Vadeleri geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri</b>	-	<b>82.514.384</b>	<b>336.361.724</b>	<b>11.949.724</b>	<b>319.899.982</b>	<b>495.855.301</b>
<b>B. Vadeleri geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	-	-	-	-	-	-
- Vadeleri geçmiş (brüt defter değeri)	-	25.284.437	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(25.284.437)	-	-	-	-

(\*) Kasa, diğer hazır değerler ve finansal yatırımların toplamından oluşmaktadır.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)***Kredi riski**

31.12.2024	Alacaklar				Bankalardaki mevduat	Diğer*
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili taraf	Diğer taraf	İlişkili taraf	Diğer taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	14.773.900	102.611.922	9.160.096	180.844.224	1.046.065.844
<b>(A+B+C)</b>						
- Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
<b>A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri</b>	-	14.773.900	102.611.922	9.160.096	180.844.224	1.046.065.844
<b>B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	25.284.437	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(25.284.437)	-	-	-	-

(\*) Kasa, diğer hazır değerler ve finansal yatırımların toplamından oluşmaktadır.

**Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**

31 Mart 2025 Tarihli Özet Konsolide Finansal Tablolara Ait Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL cinsinden ifade edilmiştir.)*

---

**NOT 18- BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Bulunmamaktadır.

**NOT 19- FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Bulunmamaktadır.